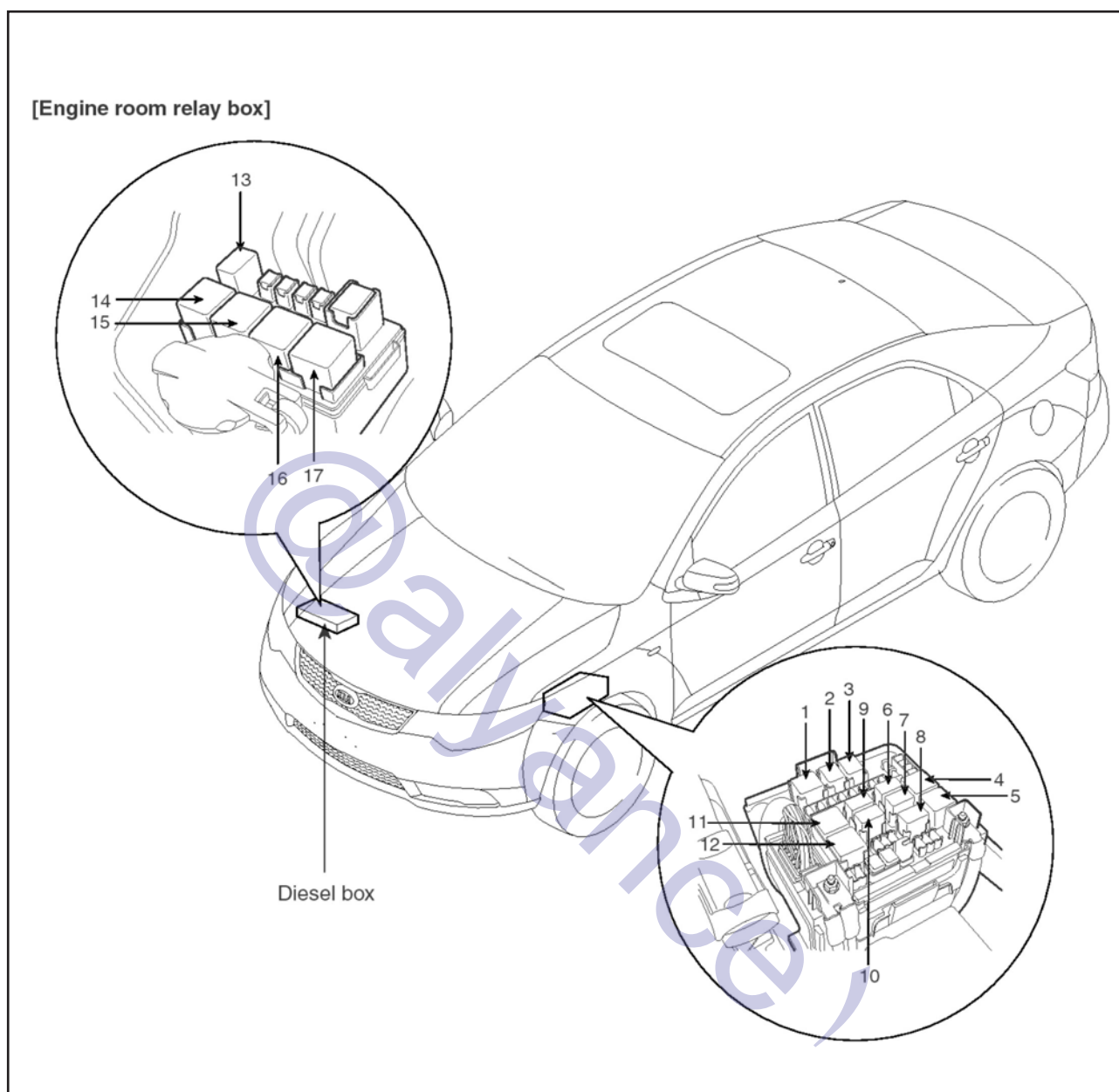
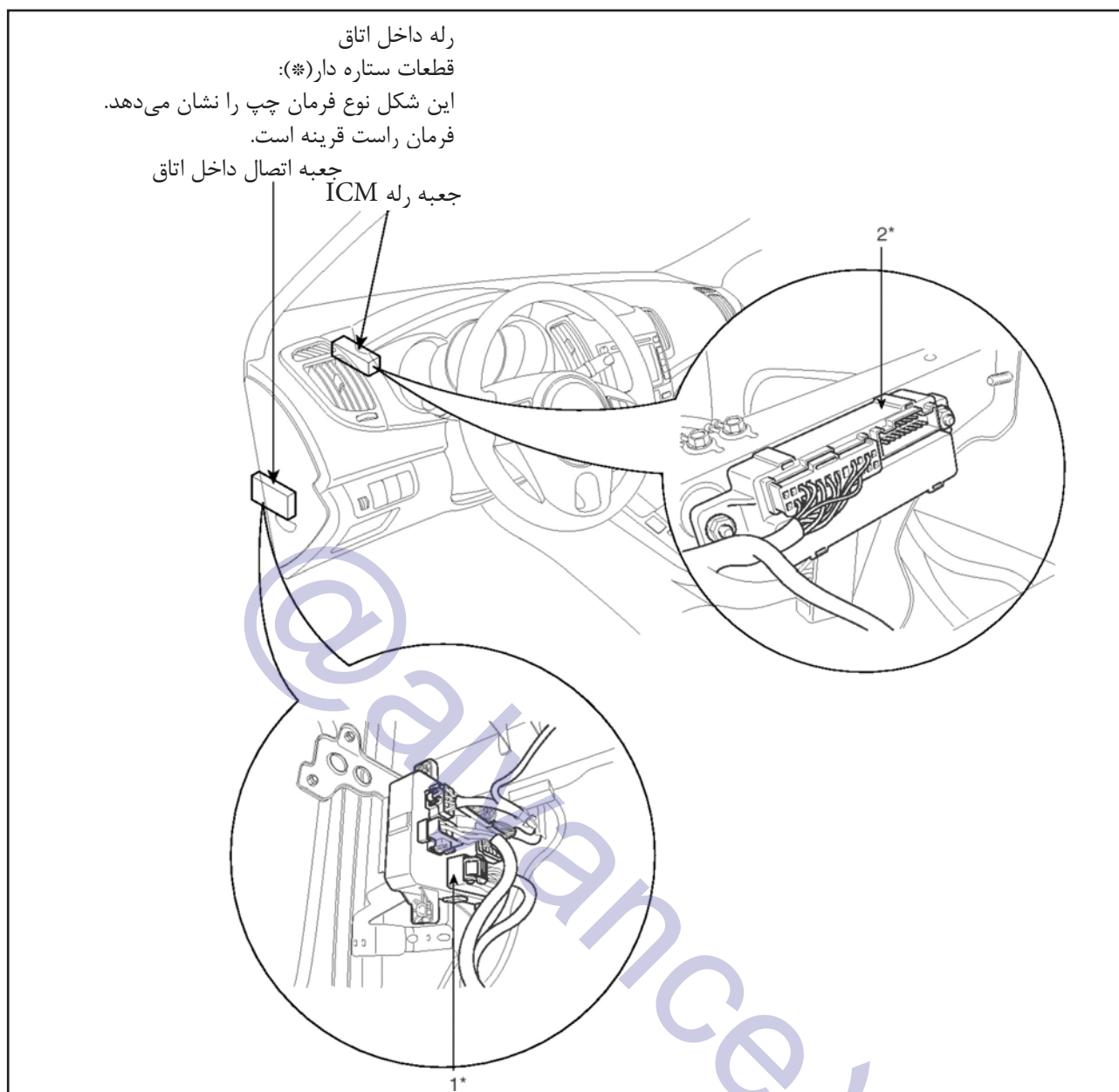


فیوزها و رله‌ها
موقعیت قطعه



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| ۱- رله اصلی | ۱۰- رله چراغ مه شکن جلو |
| ۲- رله پمپ بنزین (سوخت) | ۱۱- رله دمنده |
| ۳- رله تهویه مطبوع | ۱۲- رله استارت |
| ۴- رله فن کندانسور (بالا) | ۱۳- رله گرمکن فیلتر سوخت |
| ۵- رله فن کندانسور (پایین) | ۱۴- رله شماره ۳ گرمکن PTC |
| ۶- رله بوق | ۱۵- رله شماره ۲ گرمکن PTC |
| ۷- رله برف پاک کن | ۱۶- رله شماره ۱ گرمکن PTC |
| ۸- رله چراغ جلو (نور پایین) | ۱۷- رله پیش گرمکن |
| ۹- رله چراغ جلو (نور بالا) | |

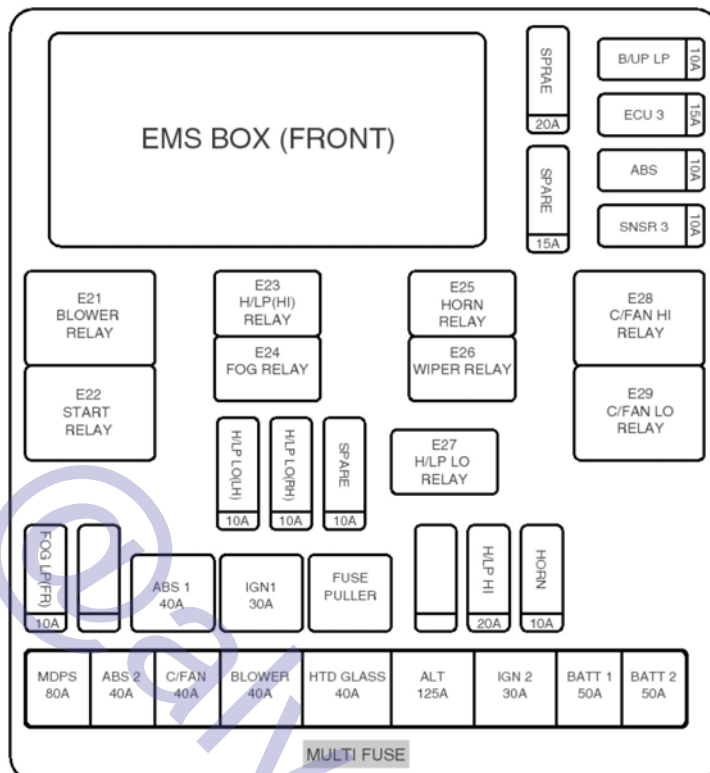




- ۱- رله چراغ عقب، رله شیشه برقی، رله گرمکن عقب، رله در صندوق (تعبيه شده در جعبه اتصال)
- ۲- رله گشودن قفل در، رله قفل در، رله برفک‌زدای جلو، رله هشدار (تعبيه شده در جعبه رله)

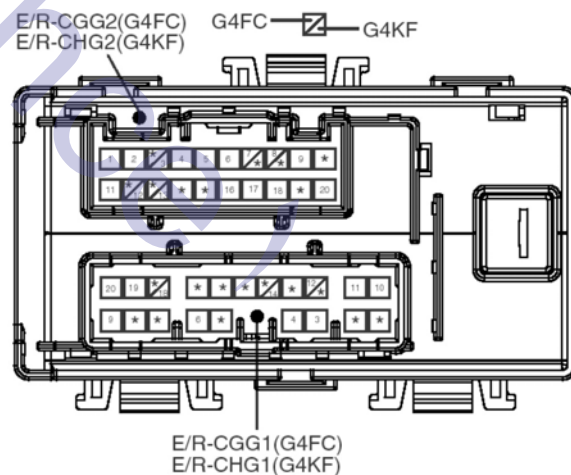
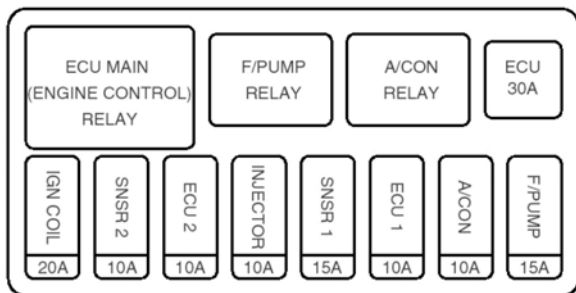
جعبه رله (محفظه موتور)
موقعیت قطعه

LAYOUT



جعبه EMS (جلو)

جعبه EMS (پشت)



* فقط از فیوزهای با شرایط طراحی استفاده کنید.



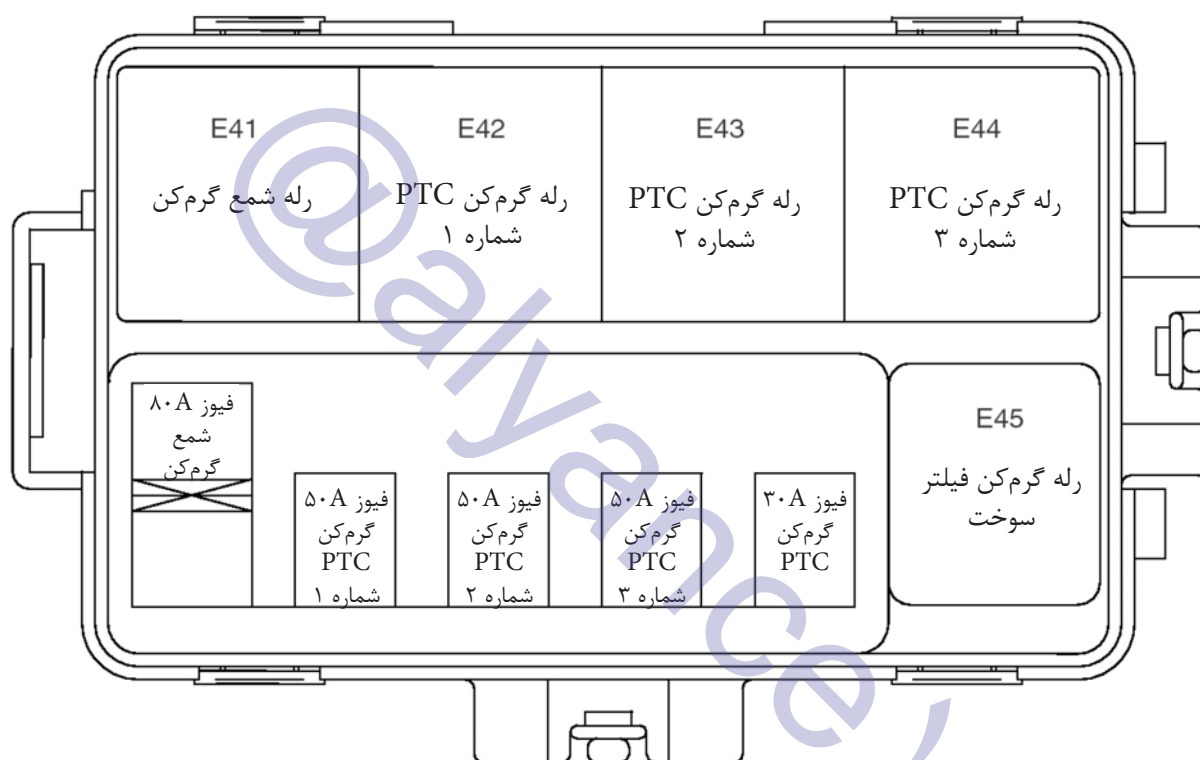
شرح	(A)	مدار حفاظت شده
چند فیوز	ALT	۱۲۵A مولد برق، فیوز(MDPS,HTD GLASS فن خنک کاری، دمنده، ABS۲ سوئیچ ۱، چراغ مه شکن جلو، ABS۱)
	MDPS	۸۰A واحد کنترل EPS
	ABS۲	۴۰A واحد کنترل EPS ، واحد کنترل ABS
	C/FAN	۴۰A رله دور بالا/پایین فن خنک کاری
	BLOWER	۴۰A رله دمنده
	HTD GLASS	۴۰A رله بخارزدای عقب
	IGN۲	۳۰A سوئیچ، رله استارت، دکمه جعبه رله (رله ESCL)
	۱ BATT	۵۰A I/P جعبه اتصال (فیوز) (چراغ عقب (چپ/راست)، شیشه برقی در عقب، ایمنی شیشه برقی، چراغ مه شکن (عقب راست/SSB، کلید هوشمند، PDM)، رله چراغ عقب، رله شیشه برقی)
	۲ BATT	۵۰A I/P جعبه فیوز (اتصال تغذیه/رادیوپخش، چراغ، فیوز) (چراغ ترمز، برفک زدا، فلاشر، قفل در، قفل صندوق)
فیوز	۱ ABS	۴۰A واحد کنترل ESP، واحد کنترل ABA
	۱ IGN	۳۰A سوئیچ، دکمه جعبه رله (رله ۱ IGN) (ESCL)
	ECU	۳۰A رله کنترل موتور
	(FOG LP (FR	۱۰A اتصال بررسی چند منظوره، رله چراغ مه شکن جلو
	H/LP HL	۲۰A رله چراغ جلو (نور بالا)
	HORN	۱۰A رله بوق
	(H/LP LO (LH	۱۰A چراغ جلو چپ، کلید تنظیم چراغ جلو، عملگر تنظیم چراغ جلو چپ
	(H/LP LO (RH	۱۰A چراغ جلو راست، عملگر تنظیم چراغ جلو راست
	SPARE	۱۰A
	۳ SNSR	۱۰A ECM,PCM، سرعت سنچ خودرو، مولد تکانه (پالس)، کلید چراغ ترمز
	ABS	۱۰A اتصال بررسی چند منظوره، واحد کنترل ESP، واحد کنترل ABS
	۳ ECU	۱۵A کویل جرعه (از ۱ تا ۴)، کندانسور، PCM
	B/UP LP	۱۰A کلید بازدارنده، مولد تکانه (پالس)، کلید چراغ پشتیبانی
	SPARE	۱۵A
	SPARE	۲۰A
	IGN COIL	۲۰A کندانسور (G۴KF)، کویل جرعه ۱ تا ۴ (G۴KF)
	۲ SNSR	۱۰A شیر کنترل روغن، سنسور موقعیت میل بادامک، رله پمپ سوخت، رله ور بالا / پایین فن خنک کاری، شیر برقی کنیستر (G۴FC)
	۲ ECU	۱۰A اکسیژن سنسور پایین دست (G۴KF) شیر برقی کنیستر (G۴KF) (PCM (G۴KF
	INJECTOR	۱۰A رله تهویه مطبوع، سنسور موقعیت میل بادامک (G۴KF)، سنسور اکسیژن بالادست، انژکتور ۱ تا ۴
	۱ SNSR	۱۵A عملگر کنترل دور آرام (G۴FC)، سنسور اکسیژن پایین دست، PCM (G۴KF)
	۱ ECU	۱۰A ECM, PCM

شرح		(A)	مدار حفاظت شده
فیوز	A/CON	۱۰A	رله تهویه مطبوع A/CON
	F/PUMP	۱۵A	رله پمپ سوخت

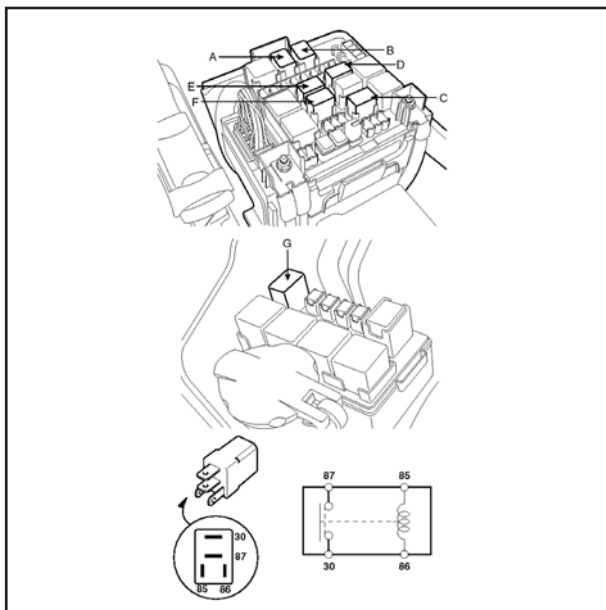
* فقط از فیوزهای با شرایط طراحی استفاده کنید.

@alyance,





* فقط از فیوزهای با شرایط طراحی استفاده کنید.

**بازرسی**

۱- سربطی منفی (-) را بردارید.

۲- رله را از جعبه محفظه موتور بیرون بکشید.

رله تغذیه (نوع A)

پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌ها را بررسی کنید.

A: رله پمپ سوخت

B: رله تهویه مطبوع (A/C)

C: رله چراغ جلو (نور پایین)

D: رله بوق

E: رله چراغ جلو (نور بالا)

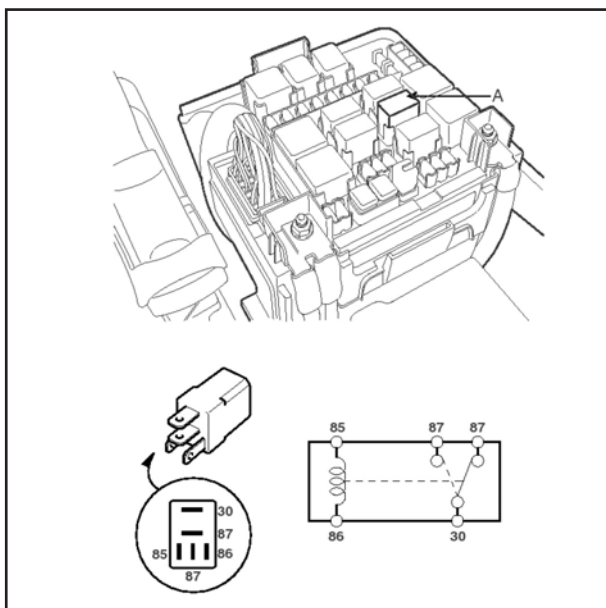
F: رله چراغ مه‌شکن جلو

G: رله گرم‌کن فیلتر سوخت

۱- هنگامی که تغذیه و بدنه به پایه‌های شماره ۸۵ و ۸۶ وصل باشد، پیوستگی (ارتباط) بین شماره ۳۰ و ۸۷ باید برقرار شود.

۲- هنگامی که برق تغذیه قطع می‌شود هیچ پیوستگی بین شماره‌های ۳۰ و ۸۷ نباید وجود داشته باشد.

پایه تغذیه	۳۰	۸۷	۸۵	۸۶
وصل			○ — ○	
قطع	○ — ○	○	○ — ⊖	⊕

**رله تغذیه (نوع B)****بررسی پیوستگی بین پایه‌ها**

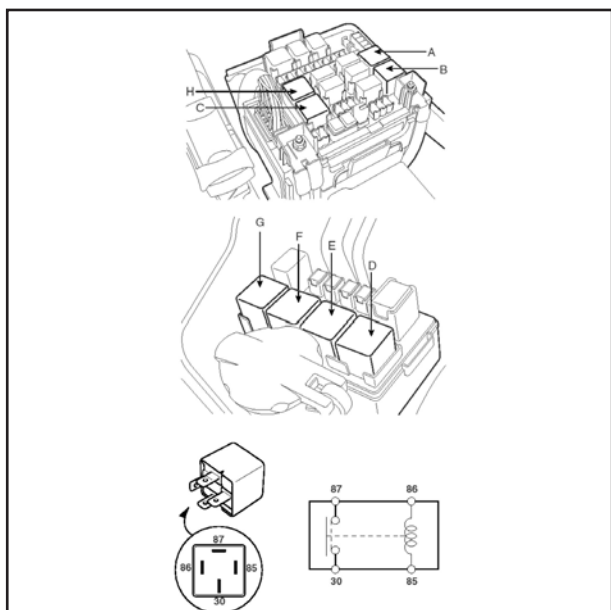
A: رله برف‌پاک‌کن

۱- هنگامی که تغذیه و بدنه به پایه‌های شماره ۸۵ و ۸۶ وصل شود، پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌های ۳۰ و ۸۷ باید برقرار گردد.

۲- هنگام قطع برق تغذیه، پیوستگی بین پایه‌های ۳۰ و ۸۷ باید برقرار باشد.

پایه تغذیه	۸۵	۸۶	۶۰	۸۷	۸۷
قطع			○ — ○	○ — ○	○
وصل	○ — ⊖	⊕ — ○	○ — ○	○ — ○	





رله تغذیه (نوع C)

بررسی پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌ها

A: رله فن کندانسور (بالا)

B: رله فن کندانسور (پایین)

C: رله استارت

D: رله شمع گرم کن

E: رله گرم کن PTC شماره ۱

F: رله گرم کن PTC شماره ۲

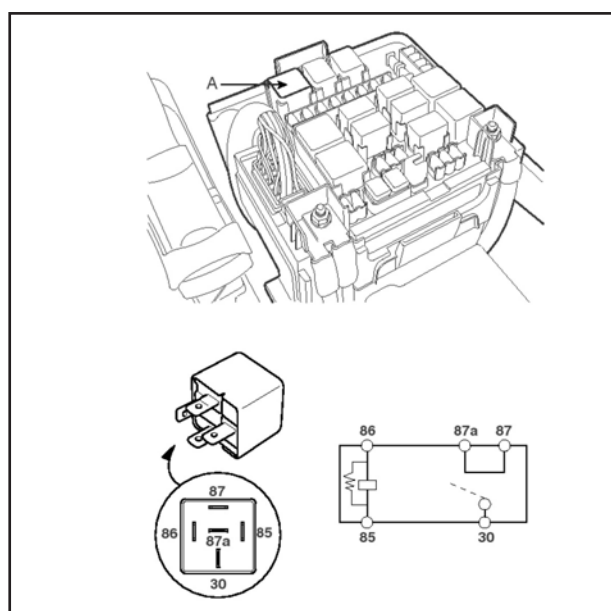
G: رله گرم کن PTC شماره ۳

H: رله دمنده

۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه‌های شماره ۸۵ و ۸۶ وصل شود، پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌های ۳۰ و ۸۷ باید برقرار گردد.

۲- هنگام قطع برق تغذیه پیوستگی بین پایه‌های شماره ۳۰ و ۸۷ باید قطع شود.

پایه تغذیه	۸۶	۸۵	۸۷	۳۰
وصل	○	○		
قطع	○ ⁻	○ ⁺	○	○



رله تغذیه (نوع D)

بررسی پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌ها

A: رله اصلی

۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه‌های شماره ۸۵ و ۸۶ وصل شود، پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌های ۳۰ و ۸۷ باید برقرار گردد.

۲- هنگام قطع برق تغذیه پیوستگی شماره ۳۰ و ۸۷ باید قطع شود.

پایه تغذیه	۸۶	۸۵	۸۷	۸۷a	۳۰
قطع	○	○			
وصل	○ ⁻	○ ⁺	○	○	○

فیوز

۱- از لق بودن پایه نگهدارنده فیوز و نصب ایمن آن‌ها مطمئن شوید.

۲- آیا ظرفیت فیوزها برای هر مدار درست است؟

۳- آیا فیوز سوخته‌ای وجود دارد؟

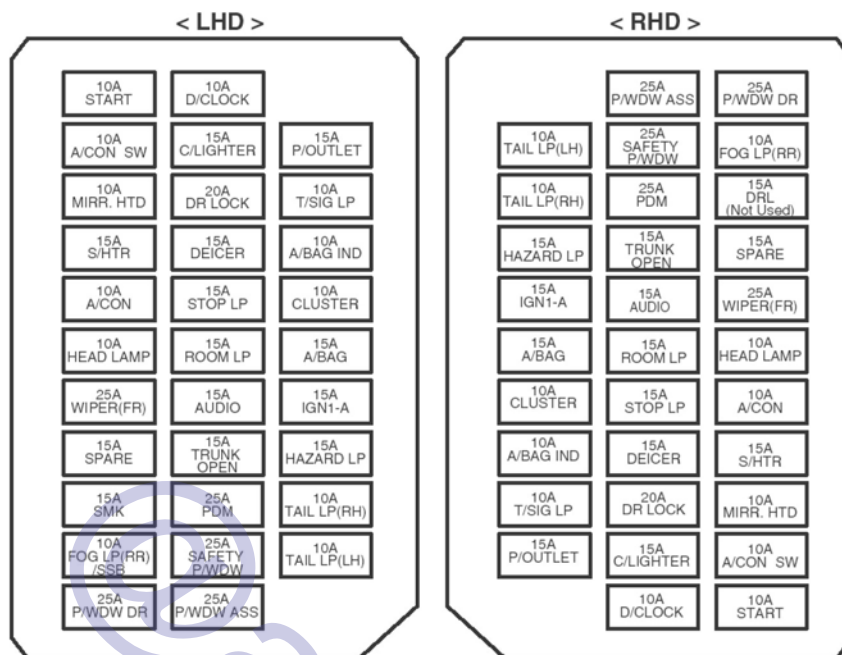
اگر فیوزی سوخت، حتماً از فیوز با همان ظرفیت استفاده کنید.

همواره علت سوختن فیوز را ابتدا تعیین کنید و قبل از نصب فیوز جدید عیب را کاملاً برطرف نمایید.

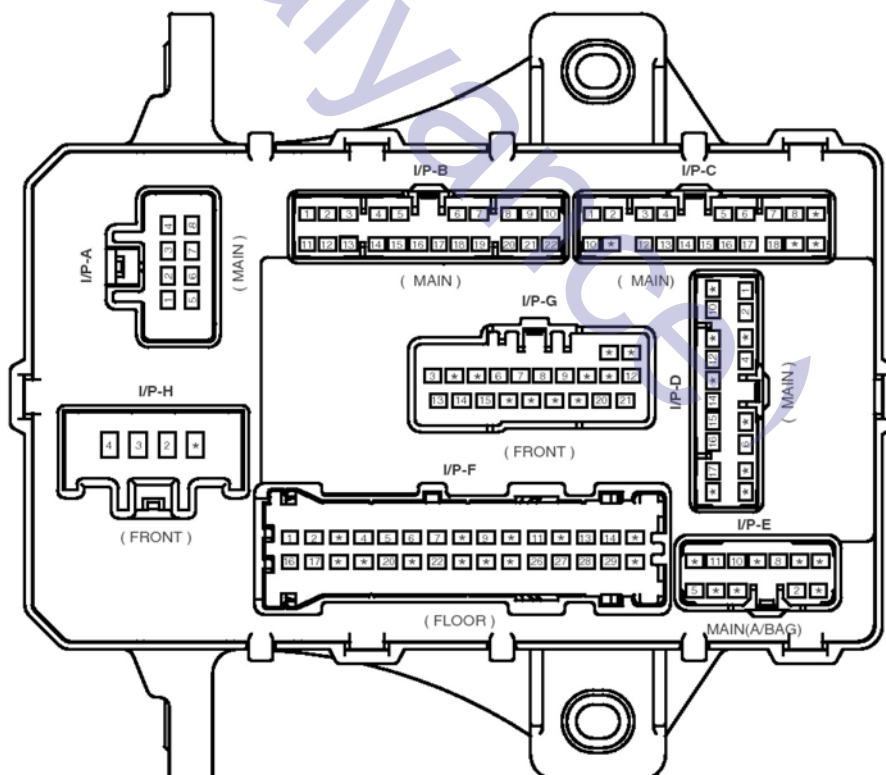
@alyance,



جعبه رله (اتاق سرنشین)
موقعیت قطعه



< REAR >



* فقط از فیوزهای با شرایط طراحی استفاده کنید.

مدار

شرح		(A)	حفاظت مدار
فیوز		۱۰A	کلید بازدارنده، کلید قفل جرعه
START		۱۰A	واحد کنترل تهویه مطبوع A/C
A/CON SW		۱۰A	تغذیه آیینیه برقی بیرون چپ/راست(مه شکن)، واحد کنترل A/C(کلید بخارزدای عقب)، ECM، PCM
MIRR.HTD		۱۵A	گرم کن صندلی جلو چپ/راست
S/HTR		۱۰A	فیوز E/R و جعبه رله (رله دمنده)، BCM، دماسنج داخل اتاق(خودکار)، واحد کنترل آفتابگیر، PDM، واحد کنترل A/C
A/CON		۱۰A	فیوز E/R و جعبه رله(رله چراغ جلو نور بالا/پایین)
HEAD LAMP		۲۵A	دسته راهنما(برف پاک کن و کلید شیشه شوی)، فیوز E/R و جعبه رله(رله برف پاک کن)، کلید موتور برف پاک کن جلو
WIPER		۱۵A	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، PDM
SMK		۱۰A	دکمه ایست- حرکت، نگهدارنده FOB، جعبه رله ICM(رله مه شکن عقب)
FOG LP(RR)/SSB		۲۵A	کلید اصلی شیشه برقی(ایمنی)، کلید شیشه برقی عقب چپ، واحد ایمنی شیشه برقی
P/WDW DR		۱۰A	رادپو پخش، BCM، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، PDM، ساعت، کلید آیینیه برقی بیرون
D/CLOCK		۱۵A	فندک
C/LIGHTER		۲۰A	واحد کنترل آفتابگیر، جعبه رله ICM(رله قفل/گشودن در)
DR LOCK		۱۵A	جعبه رله ICM(رله برفک زدای جلو)
DEICER		۱۵A	کلید چراغ ترمز، کلید مد ورزشی
STOP LP		۱۵A	چراغ صندوق عقب، BCM، ساعت، جلوآمپر، اتصال انتقال داده ها، واحد کنترل تهویه، بوق پارکوار عقب، سوئیچ III و کلید گرم کن عقب، چراغ اتاق، گیرنده RF، چراغ روشنایی
POWER CONNECTOR	ROOM LP	۱۵A	رادپو پخش
	AUDIO	۱۵A	رله بازکردن صندوق
TRUNK OPEN		۲۵A	PDM
PDM		۲۵A	واحد ایمنی شیشه برقی
SAFETY P/WDW		۲۵A	کلید اصلی شیشه برقی، کلید شیشه برقی سرنشین، کلید شیشه برقی عقب راست، کلید اصلی ایمنی شیشه برقی
P/WDW ASS		۱۵A	خروجی تغذیه
P/OUTLET		۱۰A	کلید چراغ راهنما
T/SIG LP		۱۰A	جلوآمپر(IND)
A/BAG IND		۱۰A	جلوآمپر(BCM)، IND، آیینیه الکتروکروماتیک، رئوستا، سنسور زاویه فرمان
CLUSTER		۱۵A	واحد کنترل SRS
A/BAG		۱۵A	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، PDM
A-IGN۱		۱۵A	کلید راهنما، جعبه رله ICM(رله راهنما)، کلید راهنما
HAZARD LP		۱۰A	چراغ عقب(IN) راست، چراغ جلو راست، اتصال شانت، کلید شیشه برقی عقب سرنشین
(TAIL LP/RH		۱۰A	چراغ جلو چپ، چراغ عقب(داخل/بیرون)، کلید اصلی شیشه برقی، کلید اصلی ایمنی شیشه برقی، چراغ نمره ۲در(۴ در)
(TAIL LP/LH		۱۰A	رله تهویه مطبوع A/CON

* فقط از فیوزهای با شرایط طراحی استفاده کنید.



بازرسی

فیوز

۱- از لقی نبودن پایه نگهدارنده فیوز و نصب ایمن آن‌ها مطمئن شوید.

۲- آیا ظرفیت فیوزها برای هر مدار درست است؟

۳- آیا فیوز سوخته‌ای وجود دارد؟

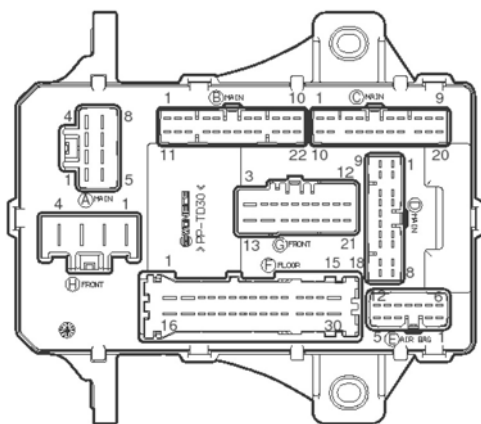
اگر فیوزی سوخت، حتماً از فیوز با همان ظرفیت استفاده کنید. همواره علت سوختن فیوز را ابتدا تعیین کنید و قبل از نصب فیوز جدید عیب را کاملاً بر طرف نمایید.

رله اتاق سرنشین (داخل اتاق)

۱- سربطری منفی (-) را بردارید.

۲- قاب و صفحه پایینی را پیاده سازید. (به کتاب تعمیرات بدنه- قاب زیرپا رجوع کنید).

۳- جعبه اتصال را درآورید.



شیشه برقی

بررسی پیوستگی (ارتباط) بین پایه‌ها

۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه شماره ۲ در I/P-H و پایه شماره ۱۷ در I/P-B وصل شود باید پیوستگی بین پایه شماره ۲ در I/P-H و شماره ۱۶ یا ۱۷ برقرار شود.

۲- هنگامی که برق تغذیه و بدنه پایه ۲ در I/P-H و پایه شماره ۱۷ در I/P-B وصل شود نباید پیوستگی (ارتباط) بین پایه شماره ۲ در I/P-H و پایه‌های شماره ۱۶ یا ۱۷ در I/P-F وجود داشته باشد.

جراغ عقب

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه شماره ۲ در I/P-H و پایه شماره ۶ در I/P-D وصل شود باید پیوستگی بین پایه شماره ۲ در I/P-H و شماره ۲۲ (فرمان چپ) یا شماره ۶ (فرمان راست) در I/P-F برقرار شود.

۲- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه شماره ۲ در I/P-H و پایه شماره ۶ در I/P-D وصل شود نباید پیوستگی بین پایه شماره ۲ در I/P-H و شماره ۱۵ (فرمان چپ) یا شماره ۴ (فرمان راست) در I/P-G وجود داشته باشد.

بازکردن در صندوق

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه پایه شماره ۳ در I/P-H و پایه شماره ۲ در I/P-F وصل شود باید پیوستگی (ارتباط) بین پایه شماره ۳ در I/P-H و پایه شماره ۲۸ در I/P-F برقرار شود.

۲- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه شماره ۳ در I/P-H را و پایه شماره ۱۶ در I/P-B وصل می شود نباید پیوستگی بین پایه شماره ۳ در I/P-H و پایه شماره ۲۸ در I/P-F وجود داشته باشد.

گرم کن عقب

بررسی پیوستگی بین پایه ها

۱- هنگامی که برق تغذیه به پایه ۳ در I/P-G و پایه شماره ۱۶ در I/P-B وصل می شود باید پیوستگی پایه شماره ۳ در I/P-G و پایه شماره ۲ یا ۴ در I/P-F برقرار شود.

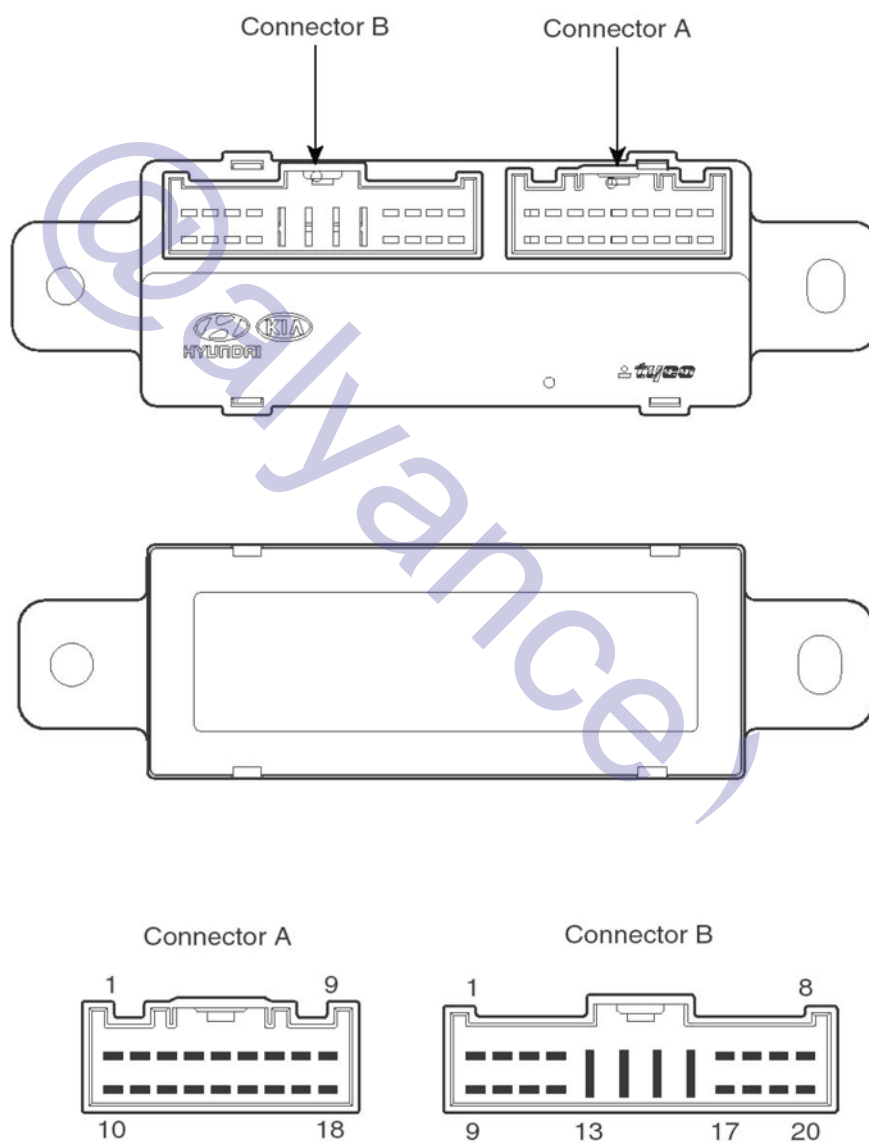
۲- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه شماره ۳ در I/P-G و پایه شماره ۱۶ در I/P-B وصل شود نباید پیوستگی بین پایه شماره ۳ در I/P-G و پایه شماره ۲ یا ۴ در I/P-F وجود داشته باشد.

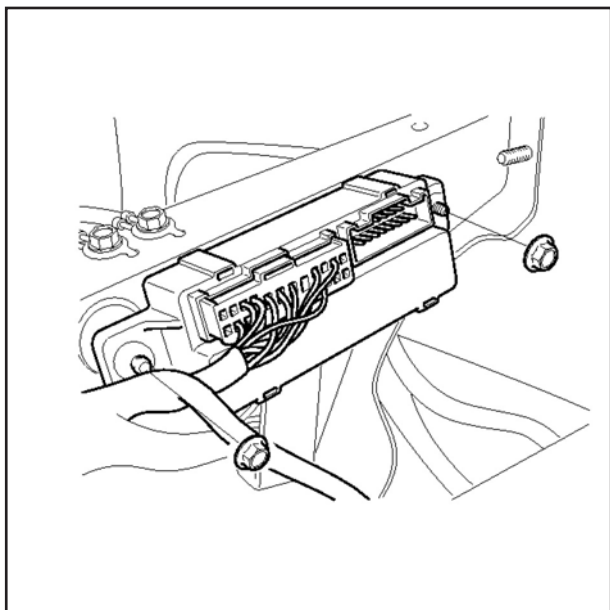
@alyance



ICM (مدل مدار یکپارچه)

موقعیت





شرح

ICM با تعداد زیادی انواع رله، یک پارچه شده و پشت قاب جلوآمبر نصب گردیده است.

بازرسی

- ۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.
- ۲- جعبه رله ICM را پیاده کنید.

قفل در

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

- ۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به شماره‌های ۱۱ و ۱۳ در ICM-B وصل شود باید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۵ و ۱۳ برقرار شود.
- ۲- هنگام قطع برق تغذیه نباید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۵ و ۱۳ وجود داشته باشد.

گشودن قفل در

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

- ۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به شماره‌های ۱۰ و ۱۳ در ICM-B وصل شود نباید پیوستگی بین شماره ۴ و ۱۳ وجود داشته باشد.
- ۲- هنگام قطع برق تغذیه باید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۴ و ۱۳ برقرار شود.

چراغ مه شکن عقب

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

- ۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه‌های شماره ۱ و ۱۱ در ICM-A وصل شود باید پیوستگی بین پایه‌های ۲ و ۱۰ برقرار شود.
- ۲- هنگام قطع برق تغذیه نباید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۲ و ۱۰ وجود داشته باشد.

چراغ راهنما (هشدار)

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

- ۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه‌های ۳ و ۱۷ در ICM-B وصل شود باید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۳ و ۱۲ برقرار گردد.
- ۲- هنگام قطع برق تغذیه نباید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۳ و ۱۲ وجود داشته باشد.

برفک‌زدای جلو

بررسی پیوستگی بین پایه‌ها

- ۱- هنگامی که برق تغذیه و بدنه به پایه شماره ۶ و پایه شماره ۱۹ در ICM-B وصل شود باید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۸ (یا ۲۰) و شماره ۱۹ برقرار شود.
- ۲- هنگام قطع برق تغذیه نباید پیوستگی بین پایه‌های شماره ۸ (یا ۲۰) و شماره ۱۹ وجود داشته باشد.



اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سر باتری منفی (-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیوده‌های آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سر باتری منفی (-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

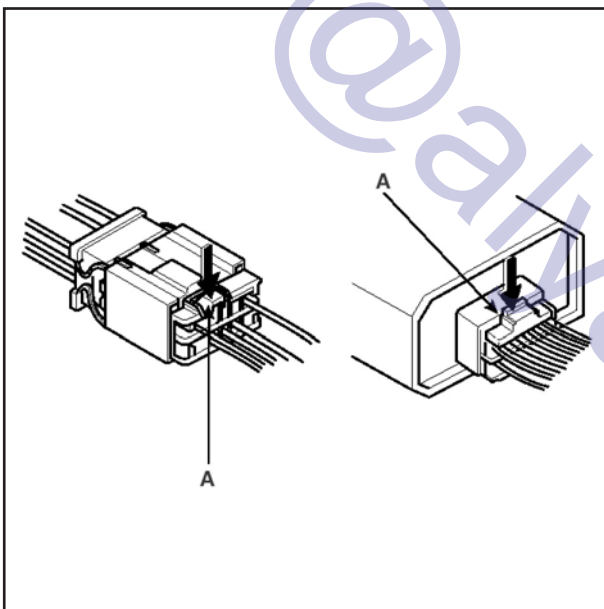
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

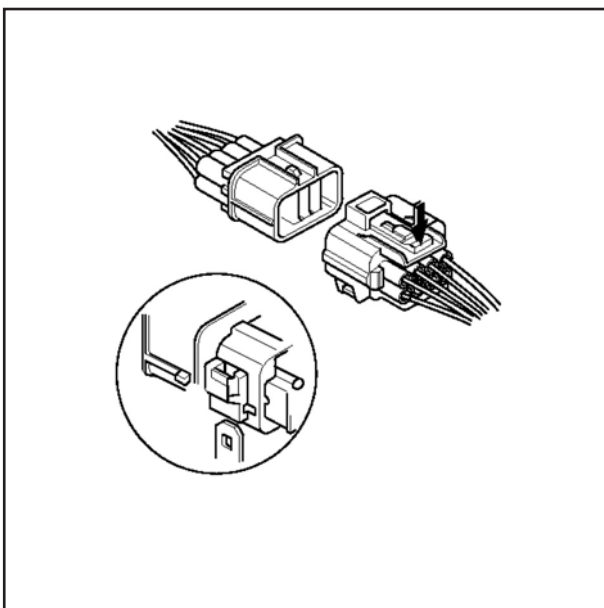
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

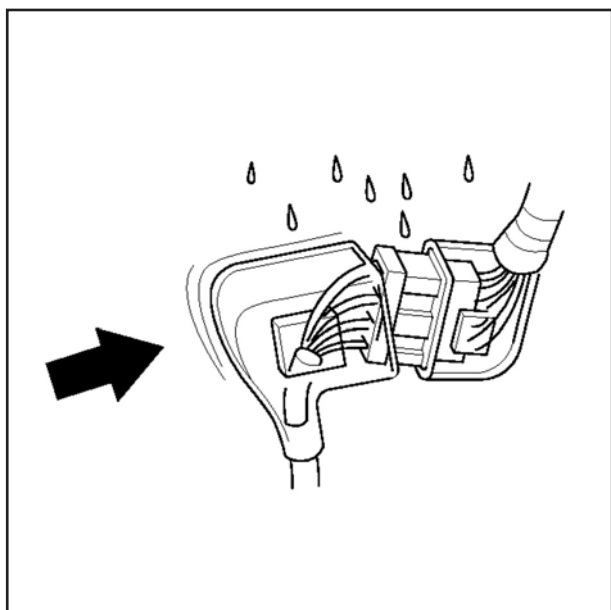
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



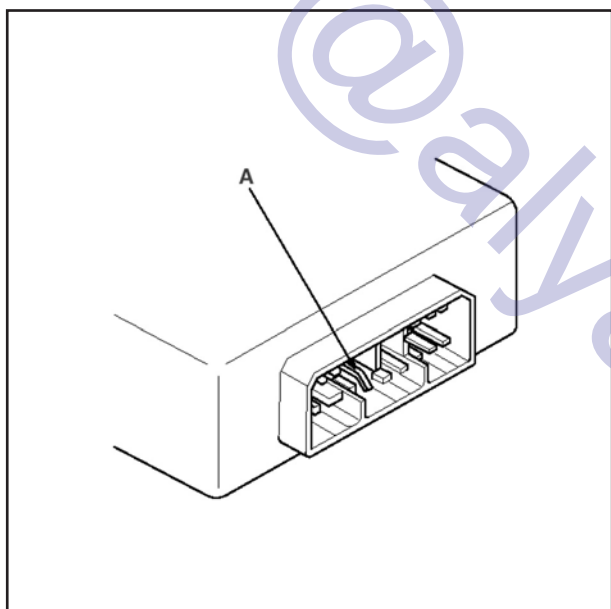
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلو برای نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

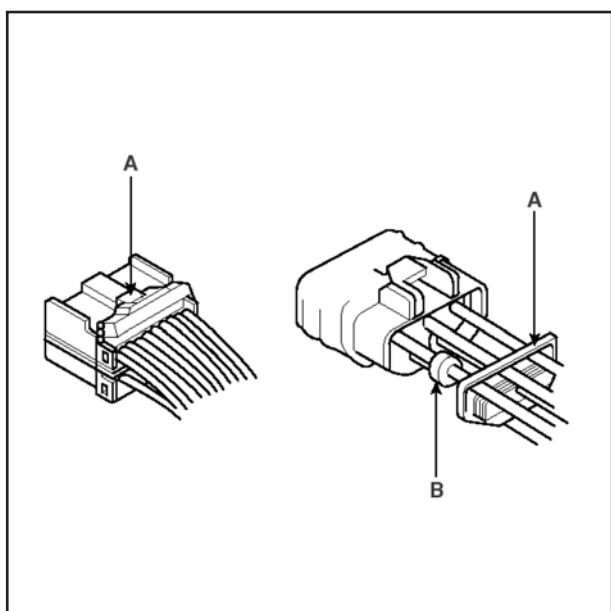




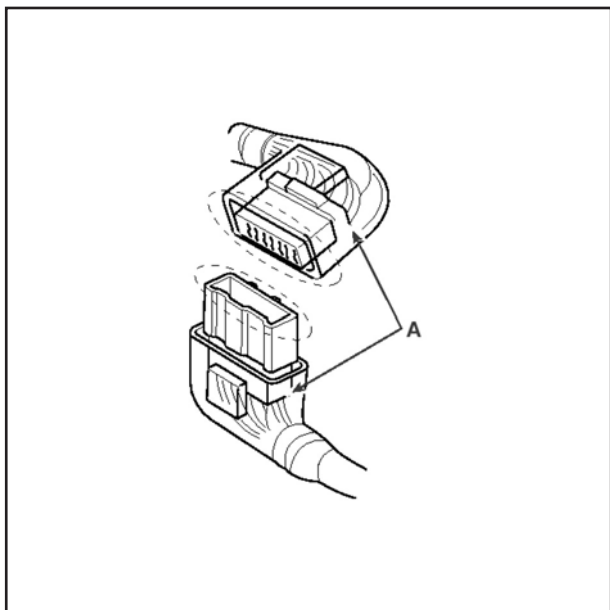
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

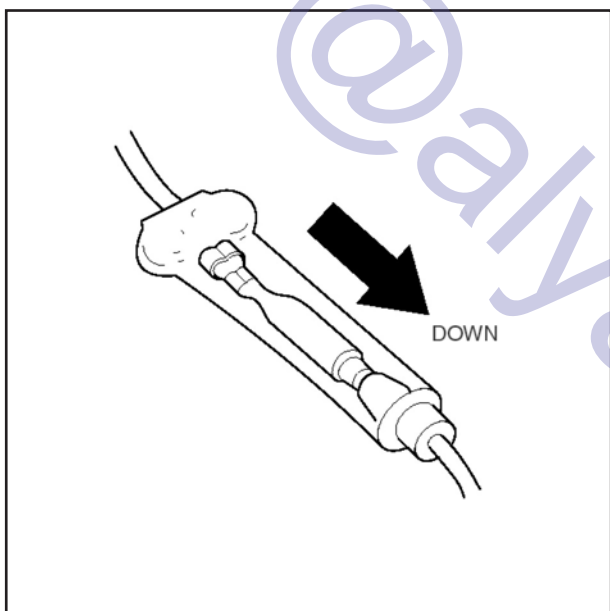


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

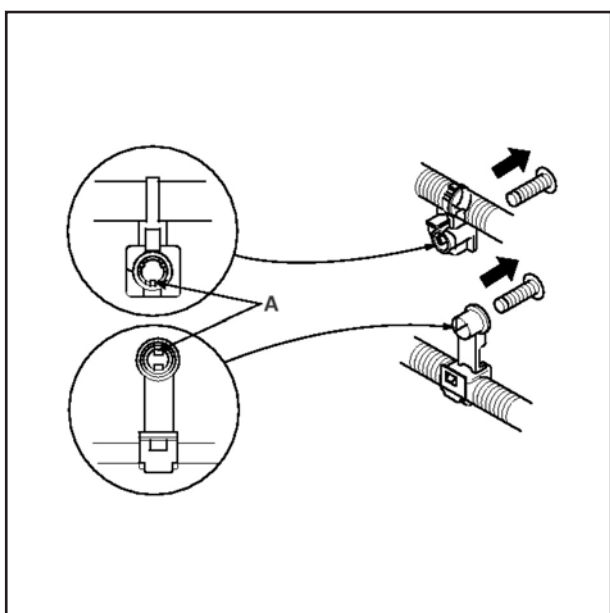


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



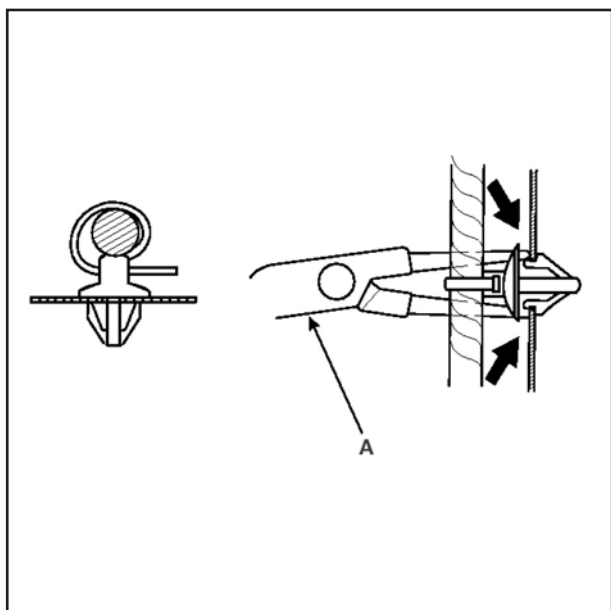
۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.



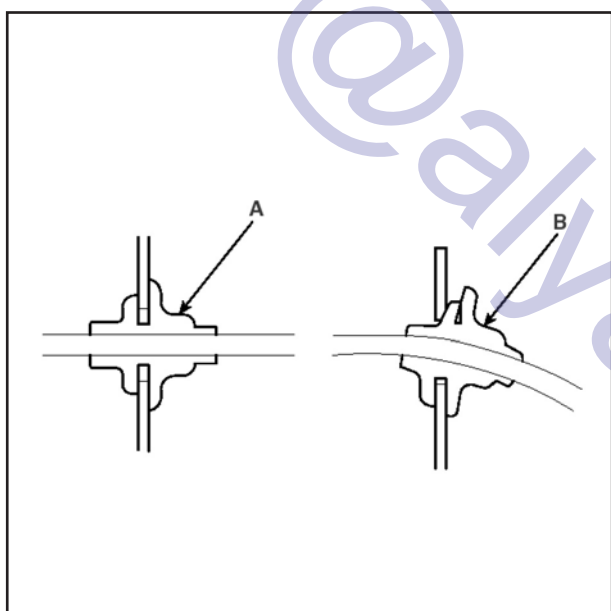
جابه جایی سیمها و دسته سیمها

۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

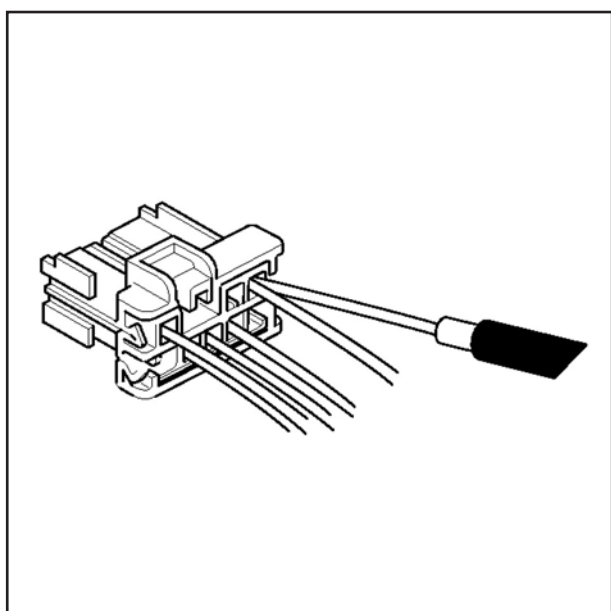
۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.



۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

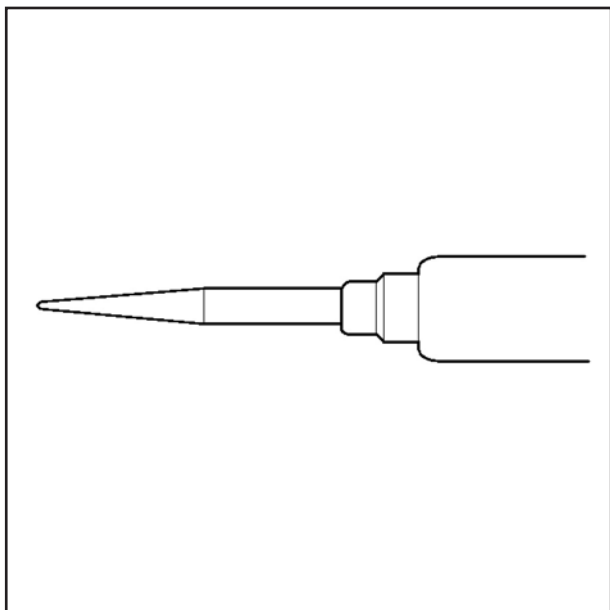


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش های ساده و منطقی کلید عیب یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.



راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرباتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.